



ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

RAPPORTO PRESIDENTE ATTIVITÀ 2011

Assemblea Ordinaria, Viganello, 27 gennaio 2011

Prima di iniziare il mio rapporto, mi preme ricordare due lutti che ci hanno toccato da vicino:

- Noris Casati, moglie del nostro socio e collaboratore nelle diverse gare Ernesto, deceduta nel mese di febbraio.
- Renato Bernasconi, papà del nostro socio Enzo, fondatore dell'ASAT, deceduto nel mese di giugno.

Cari Soci,

Abbiamo invitato a questa serata il caro amico - signor Sandro Rovelli, Direttore del Dicastero Sport della città di Lugano.

Sandro Rovelli è sempre stato molto vicino alla nostra associazione, agevolando le nostre manifestazioni sportive.

In vista della sua meritata pensione prevista quest'anno, vogliamo darle atto per quanto ha fatto, consegnandole una targa ricordo con un grosso "GRAZIE".

Passiamo ora a quanto successo nel 2011.

Il vostro Comitato ha messo in cantiere diverse manifestazioni che vi elenco con piacere.

22 maggio: siamo riusciti ad organizzare il 2° Revival Rally di Lugano, gara di regolarità per auto storiche e moderne sulle strade del Sottoceneri.

La collaborazione del Dicastero Sport di Lugano, dell'Ente del Turismo della Città, del Municipio di Lugano con tutti i suoi servizi, ci ha permesso di contenere i costi organizzativi.

Diversi amici sportivi ci hanno sostenuto con versamenti importanti; cito almeno i più importanti, la Chicco d'Oro, la Banca Popolare di Sondrio (Suisse), la Drytech di Andy Krattiger, la sezione Ticino dell'Automobile Club Svizzero, la Sonvico Automobili SA, la Schlatter SA, la Georg Fischer AG.

Tante persone si sono messe a disposizione, come l'Associazione Commissari di Gara, presieduta dal sempre valido Mauro Donizetti, i cronometristi di Varese gestiti dal sempre verde Dario Rieser, che ringrazio infinitamente.

Il percorso è stato studiato dal nostro segretario Marco Miniscalco.

Gli iscritti: ben 56 auto, con la partecipazione straordinaria dello Swiss Club Racing Team con auto storiche si sono presentate alla pista ghiaccio della Resega per le verifiche e in Piazza Manzoni per la partenza ufficiale.

Nel nostro sito potete vedere una carrellata di fotografie con tutte le auto presenti, scattate da Cristina e Antonio Petitto.

I concorrenti dovevano percorrere 175 chilometri con 14 controlli al centesimo di secondo e 5 controlli orari al minuto.
Lugano, Carabbia, Vico Morcote, Maroggia, Arogno, Tesserete, Colla e Madonna d'Arla erano i punti dei controlli.

La premiazione si è svolta alla Reseghina con tutti i concorrenti e addetti ai lavori.

Tutto si è svolto regolarmente e senza particolari incidenti.

2 giugno: in collaborazione con Dario Rieser, nostro valido collaboratore, abbiamo organizzato sulla pista di Varano de' Melegari una gara di regolarità, preceduta da un'ora di giri liberi per tutti.

Hanno partecipato una trentina di piloti, con un parco auto di tutto rispetto; Ferrari, Porsche, BMW, Renault, Alfa Romeo e tante altre marche.

Tutto si è svolto molto bene e nessun incidente ha turbato la manifestazione.

2/3 settembre: Rally Valli Cuneesi.

Tutto era iniziato molto bene; il comune di Dronero con alla testa il suo sindaco, ci aveva fatto omaggio di un grande riconoscimento nella sala comunale, per aver portato in questa zona da 6 anni molti equipaggi svizzeri.

Ben 26 nostri equipaggi avevano portato a termine le diverse verifiche pre-gare per il Campionato Svizzero dei Rally e tutto era pronto per la grande gara.

Alle ore 07.00 e in perfetto orario il via alla gara con auto moderne e storiche per percorrere 120.00 chilometri di prove speciali.

Purtroppo alle ore 12.00, per un'uscita di strada di una Citroen, uno spettatore in zona vietata era falciato con esito letale.

Naturalmente la gara è stata subito interrotta in segno di lutto.

Poiché complessivamente erano stati percorsi una cinquantina di chilometri di prove speciali, anche la nostra Commissione Sportiva Nazionale convalidava la gara con un punteggio totale al 50%.

Purtroppo incidenti analoghi ne succedono quasi tutti gli anni. Controllare tutto il percorso di un rally non è cosa facile.

Qualcosa si dovrà pur fare per l'incolumità di tutti, spettatori, commissari di percorso ed equipaggi.

Le diverse autorità sportive dovranno sicuramente adoperarsi di più sul da fare e con molta urgenza.

E IL FUTURO ??

Da parte della nostra Commissione Sportiva Nazionale ci giungono sempre delle notizie frammentate e a volte anche dolorose.

È il caso del citato Rally Valli Cuneesi che per un vizio di forma volevano escluderlo dal campionato 2012, non per l'incidente avvenuto ma per una classificazione di auto storiche. In effetti, la regolamentazione italiana della CSAI esclude un certo tipo di vetture mentre la FIA e la nostra Commissione li accetta. Come si può dedurre da questa posizione, le autorità sportive delle diverse nazioni non concordano sui rispettivi regolamenti.

I nostri Giorgio Moretti e Werner Noser che fanno parte dello staff dell'ASS hanno saputo sostenere le nostre giustificate lamentele e pertanto anche per il 2012 il citato rally farà parte del campionato svizzero in data 24/25 agosto.

Da parte nostra stiamo organizzando un 3° Revival Rally di Lugano già fissata la data per domenica 20 maggio 2012, verifiche, pre-partenza e premiazioni presso la Reseghina, per concessione del Municipio di Lugano e del Dicastero Sport della Città.

Per quanto concerne la gara di velocità, siamo riusciti a fissare la data del 9-10 giugno 2012, a Varano valida finalmente anche per Campionato Svizzero. Vi rammento che sul nostro sito www.asat84.ch avete tutte le informazioni.

Doveroso un ringraziamento particolare a due amici:

- Marco Miniscalco per l'impegno, non solamente in qualità di segretario della nostra associazione ma anche per l'allestimento del nostro sito, un lavoro impegnativo che ha dato i suoi frutti.
- Dario Rieser, già presidente del Club Ticino Autostoriche, che dopo lo scioglimento del Club si è messo a nostra disposizione per il road-book della regolarità e la ricerca di piloti per la gara di regolarità a Varano.

Questo quanto vi dovevo, e con tutto il Comitato, vi ringrazio per la vostra attenzione e sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

AUGURI A TUTTI VOI !! e continuate a sostenerci – grazie –.

Giorgio Bobone, presidente.